

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก๊ซ
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก๊ซ
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>5V28Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ํากรด / มี แท่ง เดิมจำนวน ชุด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสครัทช์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.499 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1543</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>35</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.25</u> สิ้นสุด <u>8.35</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.15 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 Yoon W.

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 8-1-23

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>5V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input checked="" type="checkbox"/> มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-0.5 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi., 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>55</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.10</u> สิ้นสุด <u>09.20</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 389 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.15 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ทศพร

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 11-1-23

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชิ้น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>2V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แก๊ซ เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.15 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>53</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.33</u> สิ้นสุด <u>08.43</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50.03 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ไม่มีข้อบกพร่องเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ทศพล พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 ก้องเกียรติ
วันที่ 18-1-23

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Gumming ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	<u>65</u> ขนาด <u>12V 300</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input checked="" type="checkbox"/> มี	แห้ง เต็มจำนวน	<u>2</u> ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	จำนวน	<u>420</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	คิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.59</u> bar	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1509</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.30</u> ถึง <u>09.40</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.32 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

มีข้อบกพร่องเล็กน้อย

ผู้ตรวจสอบ 1 นายคณ ๗

ผู้ตรวจสอบ 2

วันที่ 25-1-2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Chunling ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6.25 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>27.9</u> ✓
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>72°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.25</u> สิ้นสุด <u>8.40</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 234 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.24 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ใช้ไม่ได้แล้ว 10.5.0

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย น.
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์
วันที่ 1 / 02 / 2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง น

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อ <u>95</u> ขนาด <u>2V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.05 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>86°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.16</u> สิ้นสุด <u>9.35</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.32 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

* ไม่มีข้อบกพร่องเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.อ. น. พ.อ. น.
ผู้ตรวจสอบ 2 พ.อ. น. พ.อ. น.
วันที่ 8 / 02 / 2029

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ชิม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อ <u>GS</u> ขนาด <u>2V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.25</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>27.8 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>65°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.35</u> สิ้นสุด <u>8.50</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.93 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ไม่มีข้อผิดปกติใดๆ

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย น.
ผู้ตรวจสอบ 2 นรศักดิ์
วันที่ 15 / 2 / 2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อ <u>ดิส</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.45 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1520</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>28.8 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>73°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.20</u> สิ้นสุด <u>9.35</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ไม่มีข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพโรจน์
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์
วันที่ 22/02/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง น

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชีห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชีห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชีห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชีห้อ <u>๕5</u> ขนาด <u>12V280</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>500</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.09 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1560</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>63</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.10</u> สิ้นสุด <u>9.25</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 984 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.45 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพรัช น
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์
วันที่ 1 103/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหือ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหือ <u>65</u> ขนาด <u>1200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห่ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>420</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-1.7 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1550</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>85</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>0.35</u> สิ้นสุด <u>0.50</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50-55 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

มีกลิ่นไหม้จากถังดราจ

ผู้ตรวจสอบ 1 สุวิทย์ พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 พริ้งดา
วันที่ 8/03/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Chumhai S ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>GS</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เติมน้ำจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-3.5 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 3.5 psi. , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>93°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.55</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.45 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

มีคลื่นรบกวนไฟฟ้าบริเวณเครื่อง

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.อ. น. พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 พ.ร.อ. น.
วันที่ 15/03/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง น

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>GRS</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.92 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>63°C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.35</u> สิ้นสุด <u>9.50</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.42 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

x อินทนิล ชัยโพธิ์แก้ว 1950

ผู้ตรวจสอบ 1 อินทนิล ชัยโพธิ์แก้ว
ผู้ตรวจสอบ 2 นพ. วิชาญ
วันที่ 22/03/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส จำนวน
ระบบน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส จำนวน
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อ ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ <u>26.9 V</u>
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / <input checked="" type="checkbox"/> มี .....แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>400</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส จำนวน
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6.58 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1511</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>28.0 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>00.59</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.45</u> .....สิ้นสุด <u>9.55</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt

ปรับค่าเป็น Volt

ปกติ 230/400 V. ± 10 %

ความถี่ 50.28 Hz

ปรับค่าเป็น Hz

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1

ผู้ตรวจสอบ 2 พวณิด

วันที่ 29/3/23

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	..... เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	..... เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	..... ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อายุ วัน จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	..... ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อายุ วัน จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	..... ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อายุ วัน จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	..... ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	..... ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อายุ <u>6s</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	..... ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	..... มี ไม่มี จำนวน <u>500</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	..... ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>09.30 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi., 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	..... ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>28.0 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.10</u> สิ้นสุด <u>9.25</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.98 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 1000 ลิตร

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ร.ด.อ. พ.

ผู้ตรวจสอบ 2 พ.ร.ด.อ. พ.

วันที่ 5-4-2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>Gr</u> ขนาด <u>2V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี .....แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>500</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.58 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1503</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ <u>23.9 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>59°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.00</u> สิ้นสุด <u>9.10</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 394 Volt ปรับค่าเป็น Volt ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50.97 Hz ปรับค่าเป็น Hz ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

* บันทึกข้อมูล / ภาพถ่าย / วิดีโอ

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.ร.อ. น.
ผู้ตรวจสอบ 2 พ.ร.อ. ก.
วันที่ 19-4-2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>85</u> ขนาด <u>27200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>500</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.45 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1495</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>65°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.10</u> สิ้นสุด <u>9.25</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.45 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

* ยังไม่มีระบบกันน้ำรั่ว

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑูริย์ ช.
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์
วันที่ 14 / 4 / 2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Chungho ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-1.0 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1518</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>90°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.45</u> สิ้นสุด <u>9.00</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.24 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

* สัมภาษณ์ช่างไฟฟ้า (ช่างจ.เดวี)

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์
วันที่ 26/04/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>GS</u> ขนาด <u>150 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>14.08 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>92°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.30</u> สิ้นสุด <u>08.45 น</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.23 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

* สิ้นสิ้นเรื่อง / ๓๓ (๓๓๐๓๖๖๖)

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.อ. น. พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 พ.อ. น. พ.
วันที่ 3 / 05 / 2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก๊ส
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อ <u>GS</u> ขนาด <u>200</u> Ah
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>460</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.24 bar.</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1504</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ส <u>26.9 , 27.8</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>57.6°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>0:00</u> สิ้นสุด <u>0:10 น.</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.24 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพณณ
ผู้ตรวจสอบ 2 พณณ
วันที่ 10 / 06 / 2023
ผู้ตรวจสอบ 3 ลิน

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชื่อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>65</u> ขนาด <u>12V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>140</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.45 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1505</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.15</u> สิ้นสุด <u>9.30</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑูริย์ น.
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์
วันที่ 17 / 05 / 2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง ว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชีห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชีห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชีห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชีห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>500</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.95 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1525</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>28.0 v</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>85</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F ^o , 93 C ^o
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8.30</u> สิ้นสุด <u>8.45</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 984 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.10 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพรัช พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 พริ้งกมล
วันที่ 24 / 05 / 2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อ <u>85</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>500</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสแตร์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.92 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1498</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ <u>28.9 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>74</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F ^o , 93 C ^o
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.15</u> สิ้นสุด <u>9.30</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 334 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.63 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ไม่มีข้อสงสัยใดๆ

ผู้ตรวจสอบ 1 พ.อ. น.
ผู้ตรวจสอบ 2 พ.อ. น.
วันที่ 31/05/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>2100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.03 bar</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1515</u>	.....	rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>71</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	.....	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.45</u> สิ้นสุด <u>10.00</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 393 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.45 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ข สัมภาษณ์ช่างไฟฟ้า

ผู้ตรวจสอบ 1 พชช พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์
วันที่ 7/6/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ เดิม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ เดิม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ เปลี่ยน ชี้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี รั่ว / ซึม แก้ไข
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชี้อ <u>ด.ร</u> ขนาด <u>2V200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห้ง เดิมจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ไม่มี จำนวน <u>480</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.15 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน แก้ไข <u>27.9 v</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F , 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.35</u> สิ้นสุด <u>9.50</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 394 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.51 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

สิ้น, ลงนามโดย (นาย อดิษฐ์)

ผู้ตรวจสอบ 1 ทนาย ข.
ผู้ตรวจสอบ 2 พริษฐ์
วันที่ 14/6/2023

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง อ.ท.พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	..... เพียงพอ	..... เดิม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	..... เพียงพอ	..... เดิม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	..... ใช้ได้/เป่า	..... เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	..... ใช้ได้	..... เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	..... ใช้ได้	..... เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	..... ดี	..... รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	..... ดี	..... รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	..... ดี	..... รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	..... ใช้ได้	..... ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ๑8	ขนาด 12V 200 Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	..... ใช้ได้	..... ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เดิมจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	..... มี	..... ไม่มี	จำนวน 400	ลิตร

7-7-23

ตรวจสอบขณะการทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ 06-14 bar	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ 1522 rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบดเคอร์รี่	✓ ทำงาน ไม่ทำงาน	แก้ไข 99.8 V
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ 52°	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน 15 นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม 9.20 สิ้นสุด 9.35

กระแสนไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปกติ 230/400 V. $\pm 10\%$

ความถี่ 50.74 Hz

ปรับค่าเป็น Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz

ข้อมูลเพิ่มเติม

115.350 kg 2200 g $4.4.23$ $21.2.2019$ $21.2.2019$ $21.2.2019$

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑมย์ พันธุ์
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์ พันธุ์
วันที่ 21/6/23

รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ เต็ม จำนวน ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ เปลี่ยน อีหื้อ รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี รั่ว / ซึม แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>65</u> ขนาด <u>21200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / มี แห่ง เต็มจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ไม่มี จำนวน <u>400</u> ลิตร

ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ผิดปกติ แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.04 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1514</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ไม่ทำงาน แก๊ซ <u>23.9 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.50</u> สิ้นสุด <u>09.03</u> น.

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น Volt. ปกติ 230/400 V. \pm 10 %
ความถี่ 50.44 Hz. ปรับค่าเป็น Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ดำเนินการ (ตัวเครื่อง) จำนวน 1300 ก.ก.
(Hours of operation 64.31 h) 125000 นมวตย 9-7-23

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพรัช พ.
ผู้ตรวจสอบ 2 พริษฐ์
วันที่ 28-6-23